COMUNE DI CERDA
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

ORDINANZA SINDACALE NR. 48 **DEL** 27 OTT 2021.

PROVVEDIMENTO DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NEL TRATTO DELLA VIA ROMA TRA LA VIA BARACCA Francesco E LA VIA Generale DI MARIA

Il Sindaco

PREMESSO

che la ditta **Open Fiber S.p.A.** con sede legale in viale Certosa 2 a Milano (PA) rappresentata dall'ing. Clara DI STEFANO, nata a PALERMO il 06/05/1972 ed ivi residente in via Leonardo da Vinci 17 nella qualità di Procuratore e Regionale Manager Sud Netwpork & Operation Cluster C&D, che ha titolo per presentare la richiesta in parola, ***deve realizzare i lavori di "posa dei cavi mediante pozzetti prefabbricati modulari", per i quali è in possesso della Autorizzazione n. 09/2019, prot. gen. 11801 del 31/07/2019, rilasciata dal Responsabile del III Settore per i lavori di "posa di cavi ottici dialettrici fascettati su cavidotti aerei già esistenti di tipologia autoportante minicavo con potenziale fibra compresa tra 12 e 192 f.o. e nella realizzazione di pozzetti per l'ispezione e la posa dei cavi mediante pozzetti prefabbricati modulari con i relativi chiusini in ghisa sferoidale";***

ATTESO

che ***"i lavori sono tali che la impresa esecutrice, si trova a dover intervenire sulla sede della strada statale 120, tratto urbano interno individuato con la dicitura <<Via Roma>>, in particolare nel tratto compreso tra le vie Baracca Francesco e Generale Di Maria, km 07+930***;

CONSIDERATO

che, come appreso, le attività edilizie da svolgersi e del cantiere sono soggetti a particolari circostanze di modi di esecuzione e di peculiarità, per cui nelle previsioni delle attività e dei mezzi impegnati in essi e per permettere lo svolgimento in sicurezza dei lavori, non vi possa essere altra soluzione diversa dalla modifica della circolazione e della sosta nel tratto della via Roma interessato;

RITENUTO

che è fondamentale assicurare, a favore della garanzia della sicurezza dell'area del cantiere, le idonee ed opportune misure, sia per i lavoratori del cantiere, sia per i cittadini e gli automobilisti;
che è necessario apportare alcune modifiche temporanee alla attuale segnaletica stradale;

VISTA

la necessità ed opportunità dell'emissione di una apposita Ordinanza sindacale per le finalità di cui al punto precedente;

VISTO

il N.O. della società ANAS GRUPPO FS ITALIANE, prot. ANAS CDG-0120799-P del 26/02/2020, avente per oggetto: "Richiesta di autorizzazione per posa di infrastrutture in F.O. dal km 7+030 al km 8+110 della SS 120 in traversa interna del Comune di Cerda PA
Richiedente: OPEN FIBER SPA PIVA 09320630966
Contratto: n. 7000000240790
Istanza prot.: CDG-532407-A del 23/09/2019

RITENUTO

pertanto, dovere provvedere in merito

SENTITO

il Comando della Polizia Municipale

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada)
- D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada)
- Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267

ORDINA

- AUTORIZZARE LA DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI DI CUI ALLA PRESENTE ORDINANZA, AD INTERVENIRE A CARICO DELLA SEDE STRADALE DELLA CARREGGIATA DI **VIA ROMA IN CORRISPONDENZA DELLA DISTANZA CHILOMETRICA DELLA STESSA KM 07+930,** PER l'ATTRAVERSAMENTO TRASVERSALE CON METODO DELLA TRINCEA TRADIZIONALE, CON LA MODALITA' DI ASSICURARE IL SENSO UNICO ALTERNATO DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E GARANTIRE SEMPRE E COMUNQUE LO SPAZIO DI CORSIA PER L'ATTRAVERSAMENTO DEI MEZZI PESANTI E DEGLI AUTOBUS DI LINEA;
- DI ISTITUIRE IL **DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA NEL TRATTO DELLA VIA ROMA COMPRESO TRA LE VIE BARACCA F. e GENERALE DI MARIA**, IN ENTRAMBI I LATI E PER TUTTI I VEICOLI;
- ISTITUIRE IL **SENSO UNICO ALTERNATO PER TUTTI I VEICOLI, CON REGOLAMENTAZIONE DEI TEMPI DI ATTESA MEDIANTE PERSONALE DELLA DITTA, DI CONCERTO CON LA POLIZIA MUNICIPALE DI CERDA, ALL'UOPO ORGANIZZATO E COMANDATO, NEL TRATTO DI VIA ROMA CORRISPONDENTE ALLA VIA BARACCA F.**;
- CHE I DIVIETI DI CUI AI PUNTI PRECEDENTI E' **DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 20:00 DEL GIORNO 28 DEL MESE DI OTTOBRE 2021.**
- LA PRESENTE ORDINANZA HA LA **VALIDITA' ESCLUSIVAMENTE INDICATA NEL PUNTO PRECEDENTE.**

DISPONE

- DI INDICARE, CON ADEGUATI SISTEMI DI INDICAZIONE, DI CHIUSURA E DI PRESCRIZIONE, L'AREA E LE MODALITA' DI INTERVENTO DELLA PRESENTE ORDINANZA, SECONDO GLI OBBLIGHI SEGUENTI:
- DURANTE TUTTA DURATA DEI LAVORI E FINO AL DECORSO DI TUTTE LE ESIGENZE, LA DITTA ESECUTRICE DELLE OPERE EDILI DOVRA' AVERE CURA DI SISTEMARE LA ADEGUATA SEGNALETICA STRADALE, NEL RISPETTO DELLE MODALITA' E DEI TERMINI PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL CODICE DELLA STRADA ED AL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE
- LA DITTA ESECUTRICE DELLE OPERE EDILI DOVRA', ALTRESÌ, AVERE CURA DI TENERE EFFICIENTE SENZA INTERRUZIONE DI CONTINUITA' ED IN MANIERA PERMANENTE, IL PRESIDIO DELLA SEGNALETICA STRADALE.

FATTI SALVI I TERMINI DI SICUREZZA IN OSSEQUIO ALLE NORME SULLA SICUREZZA DEI CANTIERI E LE ALTRE NORME CHE REGOLAMENTANO LA MATERIA.

La presente Ordinanza diverrà operativa dopo la posa dei prescritti segnali previsti dal D.P.R. 495/92.

Chiunque viola le disposizioni di cui sopra senza averne titolo o ne faccia un uso improprio, è oggetto delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

Chiunque deroga le disposizioni di cui sopra avendone diritto, ma senza osservare le condizioni, i limiti, le imposizioni della presente Ordinanza,è ugualmente oggetto delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

Il Corpo della Polizia Municipale unitamente alle altre Forze di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo n. 285/1992, curerà l'osservanza delle disposizioni del presente provvedimento ed a chiunque è obbligo di osservarle; per i trasgressori e chiunque si rende reo di violazioni punibili, saranno applicate le relative sanzioni.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso:

- *entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495*
- *entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale T.A.R. nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti della legge 06/12/1971 n. 1034.*

Dalla Residenza Municipale, addì 27 OTT 2021.

COMUNE DI CERDA * Provincia di Palermo *

Il Sindaco
Salvatore GERACI

Ufficio protocollo - 0019019 del 27/02/2020 - USCITA

anas
GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A
ST PA
02068266980O
Prot. CDG-0120799-P del 26/02/2020

AREA AMM.VA GESTIONALE
S&P / LICENZE E CONCESSIONI

Alla Società OPEN FIBER Spa
Via Laurentina, 449
00142 ROMA
Pec: openfiber@pec.openfiber.it

e, p. c.,

Al Comune di Cerda PA
PEC: protocollo@comune.cerda.pa.it

All'Area Gestione Rete Palermo
Supporto Tecnico Concessioni
SEDE

Al Capo Cantoniere della SS. 120
tramite il Capo Nucleo B del Centro B
PROPRIA SEDE

OGGETTO: Richiesta di autorizzazione per posa di infrastrutture in F.O. dal km 7+030 al km 8+110 della SS.120 in traversa interna del comune di Cerda PA
Richiedente: OPEN FIBER SPA P.IVA 09320630966
Contratto n. 7000000240790
Istanza prot. CDG-532407-A del 23.09.2019

IL DIRIGENTE

In relazione all'istanza riguardante le opere indicate in oggetto;

- Acquisito il parere della competente struttura Tecnica, con il quale si attesta che la realizzazione delle opere richieste non risulta in contrasto con le prescrizioni normative al riguardo, stabilite dalla vigente normativa del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione;
- Considerato che la Società istante ha provveduto al pagamento degli oneri per la gestione amministrativa e tecnica della pratica, richiesti da parte di questo Ufficio con nota prot.CDG-614154-P del 31.10.2019;
- FERMO RESTANDO che, ai sensi dell'art. 26 – comma 3 – del Codice della Strada, la competenza al rilascio dell'autorizzazione è del Comune di Cerda (PA);

esprime

NULLA OSTA

ai sensi dell'art. 26, 3°comma, del Codice della Strada (D.Lgs. 30/4/1992 n. 285), all'esecuzione delle opere in oggetto, sotto l'osservanza delle norme contenute nel presente provvedimento.
Il presente Nulla Osta non esplica le funzioni di controllo sulla regolarità urbanistica e/o edilizia e, pertanto, non ha rilevanza alcuna ai fini delle verifiche urbanistiche spettanti all'Amministrazione Comunale competente.
Copia del presente Nulla Osta, unitamente ai grafici, viene trasmessa oltre che al Comune di Cerda (PA), al Capo Cantoniere ed al Centro di Manutenzione in indirizzo, per i dovuti controlli e per

Struttura Territoriale Sicilia
Viale A. De Gasperi, 247 - 90146 Palermo T [+39] 091 379111 - F [+39] 091 521722
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata di competenza Comunale, senza interessare il piano viabile (Tav. n. 1);

- Al km 07+537 (per complessivi 0,80 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata di competenza Comunale, senza interessare il piano viabile (Tav. n. 1);
- Al km 07+570 (per complessivi 1,20 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata di competenza Comunale, senza interessare il piano viabile (Tav. n. 1);
- Al km 07+588 (per complessivi 1,28 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata di competenza Comunale, senza interessare il piano viabile (Tav. n. 1);
- Al km 07+688 (per complessivi 1,00 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata di competenza Comunale, senza interessare il piano viabile (Tav. n. 2);
- Al km 07+713 (per complessivi 3,60 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata di competenza Comunale, senza interessare il piano viabile (Tav. n. 2);
- Dal km 07+850 al km 07+853 (per complessivi 2,50 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata senza interessare il piano viabile (Tav. n. 2);
- Al km 07+853 (per complessivi 7,83 m), sarà eseguito un attraversamento trasversale con metodo della trincea tradizionale, per collegamento linea principale a derivazione (Tav. n. 2);
- Dal km 07+920 al km 07+930 (per complessivi 9,35 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata senza interessare il piano viabile (Tav. n. 2);
- Al km 07+930 (per complessivi 6,60 m), sarà eseguito un attraversamento trasversale con metodo della trincea tradizionale, per collegamento linea principale a derivazione (Tav. n. 2);
- Dal km 07+962 al km 07+987 (per complessivi 28,72 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire sul margine dx della carreggiata (Tav. n. 2);
- Al km 08+004 (per complessivi 6,60 m), sarà eseguito un attraversamento trasversale con metodo della trincea tradizionale, per collegamento linea principale a derivazione (Tav. n. 2);
- Dal km 08+017 al km 08+039 (per complessivi 22,72 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a sx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire sul margine sx della carreggiata (Tav. n. 2);
- Al km 08+074 (per complessivi 6,21 m), sarà eseguito un attraversamento trasversale con metodo della trincea tradizionale, per collegamento linea principale a derivazione (Tav. n. 2);
- Dal km 08+074 al km 08+084 (per complessivi 10,68 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire sul margine dx della carreggiata (Tav. n. 2);
- Dal km 08+105 al km 08+110 (per complessivi 5,48 m), sarà eseguito un attraversamento longitudinale a dx con metodo della trincea tradizionale, da eseguire nella banchina pavimentata senza interessare il piano viabile (Tav. n. 2);

I pozzetti di ispezione individuati ai km 07+030 in sx, 07+032 in sx, 07+054 in sx, 07+140 in sx, 07+260 in dx, 07+218 in dx, 07+283 in dx, 07+298 in dx, 07+326 in dx, 07+348 in sx, 07+349 in sx,

anas
GRUPPO FS ITALIANE

penale, di eventuali danni, controversie etc., che si avessero a verificare sia e durante l'esecuzione dei lavori che durante l'esercizio della Concessione stessa, lasciando sollevata l'ANAS S.p.A. ed i propri dipendenti da ogni molestia;
che rimane esplicitamente stabilito che il titolare del nulla osta dovrà provvedere a quanto sopra a proprie totali cure e spese e pertanto resterà unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificare in conseguenza della costruzione, esercizio e manutenzione delle opere oggetto del presente nulla osta, restando completamente sollevata l'Amministrazione dell'ANAS, e i suoi dipendenti; che il titolare del nulla osta resti unico responsabile per qualsiasi evenienza di natura civile e penale, durante e in dipendenza dei lavori in oggetto e per eventuali danni provocati per la rottura di cavi durante la fase di esecuzione dei lavori declinando da qualsiasi responsabilità l'ANAS S.p.A e per essa i propri funzionari.

OBBLIGHI ED ONERI

- Il Nulla Osta è accordato salvi ed impregiudicati i diritti di terzi e del Comune di Cerda PA
- Rimane esplicitamente stabilito che la Società OPEN FIBER S.p.A. resterà unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto del presente Nulla Osta, restandone completamente sollevata Anas S.p.A. nonché i Funzionari da essa dipendenti.
- La Società OPEN FIBER S.p.A. terrà la Società Anas sollevata ed indenne da qualsiasi altra pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto del presente Nulla Osta potrebbe provenire da terzi, intendendosi che il Nulla Osta stesso viene rilasciato senza pregiudizio dei terzi.
- Il presente Nulla Osta e l'Autorizzazione rilasciata dal Comune, o copie conformi di essi, devono essere tenuti sul luogo dei lavori ai sensi dell'art. 27 - comma 10 - del Codice della Strada.

DURATA DEL NULLA OSTA

La realizzazione delle opere in oggetto dovrà iniziare **entro anni 1 (uno)** dalla data del presente Nulla Osta e, comunque, entro mesi 2 (due) dall'emissione dell'Autorizzazione Comunale.
Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori resta fissato in giorni 30 (trenta) a decorrere dalla data del loro inizio.
Le date di inizio e di ultimazione dei lavori dovranno essere, tempestivamente, comunicate alla scrivente Anas S.p.A. c/o: Area Gestione Rete Palermo, Via De Gasperi, 247 - 90146 Palermo (PA), per gli adempimenti di competenza.
In caso di inottemperanza, l'atto è da intendersi privo di validità.
Il Capo Cantoniere in indirizzo dovrà verificare la regolare esecuzione dei lavori e comunicare l'avvenuta ultimazione degli stessi nei termini prescritti; ovvero segnalare eventuali difformità a quanto disposto con il presente Nulla Osta, adottando i provvedimenti previsti dal vigente codice della strada.

PRIVACY

Anas S.p.A. assicura il trattamento dei dati personali acquisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 ed il loro utilizzo per fini esclusivamente istituzionali.
Il presente provvedimento non comporta alcuna rinuncia e/o acquiescenza, rimanendo salva e impregiudicata, da parte di Anas S.p.A., ogni azioni, diritto e ragione per il recupero degli importi dovuti da Open fiber S.p.A. a titolo di oneri e spese d'istruttoria.

Il Dirigente
Responsabile Area Amministrativa-Gestionale
Avv. Filippo Ventura

COMUNE DI CERDA

CITTA METROPOLITAN A DI PALERMO

III SETTORE

LL.PP. Gestione Territorio e Ambiente

C.F. 00621360825 TEL/FAX 091 - 8999711/8999778

Prot. Gen. n. 11801 del 31 LUG. 2019

AUTORIZZAZIONE EDILIZIA N. 9 / 2019

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE

VISTA la richiesta, pervenuta al protocollo generale di questo Ente al prot. n. 8678 del 05.06.2019 della dell'Ing. Clara Distefano, nata a Palermo il 06.05.1972(PA) ed ivi residente in via Leonardo da Vinci n. 17, C.F. DSTCLR72E46G273E, nella qualità di Procuratore e Regionale Manager Sud Netwpork & Operatotion Cluster C&D della Società Open Fiber S.p.A. con sede legale in viale Certosa , 2 Milano, con la quale chiede " *l'utilizzo di infrastrutture esistenti di proprietà comunale per la posa di fibra ottica ai sensì art. 3 del decreto Legislativo 33/2016 nel Comune di Cerda nell'ambito della Concessione di progettazione , costruzione, manutenzione e gestione di una infrastruttura passiva a Banda Ultra-larga di proprietà pubblica nelle aree bianche della Regione Sicilia*";

VISTA la Procura e Revoca redatta dal notaio Nicola atlante in data 11.02.2019, repertoriata al n. 56628- raccolta 29931 in data 11.02.2019 del direttore Ing. Stefano Paggi nella qualità di dir. Funzione Network e Operations, della Società Open Fiber S.p.A. con sede legale in viale Certosa , 2 Milano, con la quale nomina i vari procuratori della stessa società, la stessa Procura registrata presso Agenzia Entrate - Roma 5 il 19 feb. 2019 al n. 2380 Serie 1/t ;
VISTA la superiore Procura 'Ing. Clara Distefano, nata a Palermo il 06.05.1972(PA) ed ivi residente in via Leonardo da Vinci n. 17, C.F. DSTCLR72E46G273E, nella qualità di Procuratore e Regionale Manager Sud Netwpork & Operatotion Cluster C&D della Società Open Fiber S.p.A., ha titolo di presentare la suddetta richiesta;

VISTI gli allegati progettuali, :

1. -Relazione Tecnica;
2. Tavola I-II-III con allegate -Tabella riutilizzo infrastruttura pubblica (Illuminazione pubblica Interrata) esistente nelle vie:

- Papa Giovanni XXIII, per 740,93 mt- Rif. tav 1;
- -Via Interbartolo per 106,81 mt - Rif. tav 1;
- -Via Alcide De Gasperi per 477,94 m Rif. tav 1-2 ;
- --Via Roma per 599, 52 mt Rif. tav 1-2;-
- -Via Lo Nero per 175,83 mt Rif. tav 2;--Via Caltavuturo per 847,16 Rif. Tav 2-3 ; per una lunghezza totale di mt 2948,19;

esecutrice dei lavori dovrà documentare il regolare smaltimento dei rifiuti al direttore dei lavori che ne farà espressa menzione nella perizia giurata che lo stesso redigerà ai fini del rilascio della certificazione di abitabilità e/o agibilità. Nel caso si debbano demolire o rimuovere parti strutturali dell'edificio, nelle quali sia presente amianto, il titolare dovrà inoltre predisporre e trasmettere all'Ente Sanitario competente il piano di lavoro per la bonifica preventiva dell'impianto stesso, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 277/91 e sm.i.. Devono, comunque, essere rispettate le disposizioni contemplate dalla legislazione vigente in materia, relativamente alla demolizione e/o rimozione di eventuali altri tipi di rifiuti speciali, nocivi e/o pericolosi;

F) **PRESCRIZIONI SPECIALI:**

F.1) Prima dell'inizio dei lavori, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata, ai sensi dell'art. 86 del D. Lgs. n° 276 del 10.09.2003 (Legge Biagi) ed art. 20, comma 2, del D.Lgs. 251/ 2004 e loro s.m.i., a presentare il D.U.R.C. (Documento unico di regolarità contributiva, *in corso di validità, quindi rilasciato non oltre i tre mesi precedenti la data d'inizio dei lavori)*; poiché, in caso contrario, la legge prevede la sospensione dell'efficacia del titolo abilitativo;

F.2) La ditta titolare ed il direttore dei lavori, al momento della comunicazione di inizio lavori, dovranno produrre idonea autocertificazione, relativamente alla quantità (presunta) e qualità dei rifiuti che verranno prodotti nel corso degli interventi nella quale siano indicati il nominativo delle ditte autorizzate al trasporto ed allo smaltimento degli stessi. Alla comunicazione di fine lavori dovrà essere allegata idonea relazione attestante l'effettiva quantità, la congruità del quantitativo dei rifiuti prodotti in relazione al tipo di attività eseguita, nonché tutta la documentazione attestante la corretta gestione dei rifiuti prodotti, come già espresso al precedente punto E6;

F.3) Ai fini del rispetto della normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza sui posti di lavoro, (art.90, del D.Lgs. 81/2000 e s.m.i.) al momento dell'inizio dei lavori dovrà, inoltre, trasmettere, la seguente documentazione prodotta dalla ditta esecutrice: (*):

- α) Certificato d'iscrizione alla C.C.I.A.A.;
- β) Autocertificazione, resa ex artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/ 2000, in ordine al possesso dei requisiti previsti dall'allegato XVII del D. Lgs. N.81/08;
- χ) Autocertificazione, resa ex artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/ 2000, relativa al tipo di C.C.N.L. applicato ai dipendenti *(solo nel caso di ditta con dipendenti).*

N.B. i documenti relativi ai punti F.1 ed F.3 a), se trasmessi in fotocopia, devono riportare la dicitura: *conforme in ogni parte al documento originale di cui ho preso visione*, a firma del tecnico responsabile dei lavori.

(*) nel caso di variazione dell'impresa esecutrice, entro 48 ore dev'essere inoltrata all'Amministrazione Comunale la nuova documentazione dell'impresa che eseguirà i lavori. La mancanza del DURC o l'attestazione d'irregolarità contributiva nel DURC comporterà la sospensione dell'efficacia della presente autorizzazione.

Resta comunque fatta salva l'acquisizione, a cura e spese del titolare, di ulteriori pareri, N.O. e/o autorizzazioni, eventualmente necessari per legge ed il cui rilascio è di competenza di altri Enti, ai fini dell'esecuzione dei lavori contemplati nella presente autorizzazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni (Legge 1034/71 e s.m.i.) e in via gerarchica al Presidente del Regione Siciliana entro 120 giorni dalla piena ed effettiva conoscenza del provvedimento stesso e, comunque, tutti i ricorsi amministrativi, nei tempi e nei modi, previsti dalla normativa vigente.

Resta comunque fatta salva l'acquisizione, a cura e spese del titolare, di ulteriori pareri, N.O. e/o autorizzazioni, eventualmente necessari per legge ed il cui rilascio è di competenza di altri Enti, ai fini dell'esecuzione dei lavori contemplati nella presente autorizzazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni (Legge 1034/71 e s.m.i.) e in via gerarchica al Presidente del Regione Siciliana entro 120 giorni dalla piena ed effettiva conoscenza del provvedimento stesso e, comunque, tutti i ricorsi amministrativi, nei tempi e nei modi, previsti dalla normativa vigente.

Dalla Residenza Municipale, lì 31 LUG. 2019

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Giovanni Felice

Il Responsabile del III Settore
Geom. Giuseppe Chiappone

Provincia di Palermo