



# COMUNE DI CERDA

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

1° SETTORE – Pubblica Istruzione

## DETERMINAZIONE

N. 481 Reg. Gen.

N. 245 Reg. Sett.

**Oggetto:** Acquisto buoni carburante per lo Scuolabus Comunale, tramite ordine diretto CONSIP – Anno 2022 - Impegno di spesa - CIG: Z0D37A65E6

L'anno duemilaventidue il giorno DODICI del mese di SETTEMBRE, nella Casa Comunale;

### IL RESPONSABILE 1° SETTORE

Incaricato delle funzioni di cui all'art. 107, comma 2 e 3 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. n. 267/2000, giusta Determinazione Sindacale n. 318 del 09 giugno 2016;

#### Premesso che:

- il Comune di Cerda gestisce in forma diretta il servizio di trasporto scolastico mediante Scuolabus Comunale in favore degli alunni della scuola dell'infanzia e della scuola primaria;
- che l'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune provvede all'acquisto del carburante occorrente per assicurare il regolare funzionamento del servizio;

**Ritenuto**, pertanto, dover provvedere ad acquistare i buoni carburante necessari per assicurare la continuità ed il regolare funzionamento del Servizio Scuolabus per l'anno 2022;

**Richiamata** la vigente normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, come modificata dal D.L. 06 luglio 2012 n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 07 agosto 2012 n. 135, che prevede:

- l'obbligo per gli Enti Locali di avvalersi delle convenzioni CONSIP, ovvero, di utilizzarne i parametri qualità-prezzi, quali limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma;
- l'obbligo per gli Enti Locali di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione o ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. 207/2010;

#### Preso atto, che:

- l'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, nel testo novellato dalla legge 30 luglio 2004, n.191, stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche sono obbligate al sistema delle convenzioni stipulate da CONSIP s.p.a. o ne utilizzano parametri di prezzo e qualità con limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili a quelli oggetto delle convenzioni;
- l'art. 1, comma 1, del D.L. 95/2012, convertito in legge n. 135/2012, stabilisce: *"I contratti stipulati in violazione dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa: Ai fini della determinazione del danno erariale si tiene anche conto della differenza tra il prezzo, ove indicato, dei detti strumenti di acquisto e quello indicato nel contratto. Non sono comunque nulli i contratti stipulati tramite altra centrale di committenza a condizioni economiche più favorevoli"*;

**Ravvisata** l'opportunità di uniformarsi alla normativa di riferimento sopra richiamata e quindi aderire alla Convenzione (attiva) per la fornitura di "Carburanti Rete-Buoni Acquisto 1", stipulata tra la CONSIP s.p.a. ed ENI S.p.a. con sede legale in Roma – Piazzale Enrico Mattei n. 1, alle condizioni operative ed economiche previste per il "Lotto 1" e mediante il ritiro dei buoni carburante presso la sede ENI s.p.a. di Trapani – Via Marsala n. 355;

**Evidenziato** che la sopra citata convenzione, pubblicata sul sito [WWW.acquistinretepa.it](http://WWW.acquistinretepa.it):

- ha per oggetto la fornitura di carburante per autotrazione mediante buoni di acquisto elettronici su supporto plastico del valore nominale di € 50,00, con spendibilità "a scalare" e pertanto utilizzabili per più rifornimenti, fino ad esaurimento del credito disponibile sulla carta;
- carburanti forniti: gasolio e benzina senza piombo;

- prevede la possibilità, una volta aderito, di concludere i singoli contratti di fornitura attraverso l'emissione di ordinativi diretti secondo le modalità e i termini indicati nella convenzione, nonché l'esatto quantitativo dei buoni da fornire;

**Considerata** la natura della spesa e tenuto conto dell'obbligo di assicurare il regolare funzionamento del servizio pubblico di trasporto scolastico mediante Scuolabus, si ritiene dover provvedere con urgenza, all'acquisto dei buoni carburanti occorrenti nell'anno 2022, per un importo di € 1.500,00;

**Ritenuto**, quindi, dover formalizzare apposito impegno di spesa della complessiva somma di € 1.500,00 accise ed IVA compresa, se dovute, per l'acquisto di n. 30 buoni carburante del valore di € 50,00 ciascuno, da destinare allo Scuolabus Comunale;

**Evidenziato** che la quantità dei buoni carburante d'acquistare è stata stabilita sulla scorta degli effettivi consumi concretizzati nell'anno precedente e tenuto conto delle reali esigenze del servizio;

**Vista** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 07 luglio 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;

#### Visti

- a. il D.lgs. n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante: *"disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali ..."*, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle Regioni e degli Enti Locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- b. il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria "allegato 4/2" al D.lgs 118/2011;
- c. l'art. 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

**Tenuto conto** che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno). Con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadere;

**Visto** l'art. 163, comma 2, del T.U.E.L. approvato con D.lgs n. 267 del 18 agosto 2000, che recita: *Nel caso in cui il Bilancio di esercizio non sia stato approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio; o il Bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel caso della gestione provvisoria l'Ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi per l'Ente...";*

**Considerato** che la G.M. con Deliberazione n. 67 del 05.09.2022 ha previsto l'attivazione del servizio scuolabus pertanto, nella fattispecie trattasi di obbligazione tassativamente regolata per legge e, quindi, di spesa ammissibile ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs 267/2000;

**Considerato** inoltre che, la spesa di che trattasi è necessaria e obbligatoria per il funzionamento del servizio;

#### Vista/e:

- la legge n. 142/1990, come recepita dalla L.R. n. 48/1991, modificata dalla legge regionale n. 30/2000;
- le leggi n. 127/97 e n. 191/98 ed il decreto legislativo 29/93, nonché la legge regionale n. 23/98 di recepimento in Sicilia, che disciplinano gli adempimenti di competenza dei responsabili di settore e di servizio;

**Richiamato** il vigente Statuto Comunale;

#### DETERMINA

1. **ADERIRE**, ai sensi dell'art. 24, comma 6, della legge n. 488/2001, alla convenzione per la fornitura di Carburanti Rete – Buoni Acquisto 1, stipulata tra la CONSIP s.p.a. ed ENI S.p.a. con sede legale in Roma – Piazzale Enrico Mattei n. 1, alle condizioni operative ed economiche previste per il "Lotto 1" e mediante il ritiro dei buoni carburante presso la sede ENI s.p.a. di Trapani – Via Marsala n. 355, per l'acquisto di n. 30 buoni carburante del valore di € 50,00 ciascuno, da destinare allo Scuolabus Comunale, per un importo complessivo di € 1.500,00, accise ed IVA compresa, se dovute;
2. **IMPEGNARE** la complessiva somma di € 1.500,00 sul redigendo Bilancio di Previsione 2022, al Codice di Gestione 04.06-1.03.01.02.002, al cap. 15721 "Acquisto beni di consumo per la gestione scuolabus", che presenta la necessaria disponibilità;

3. **TRASMETTERE** l'ordinativo direttamente alla ditta ENI S.p.a. con sede legale in Roma – Piazzale Enrico Mattei n. 1, con le modalità, i termini e le condizioni economiche previsti dalla sopra citata Convenzione, indicando, dettagliatamente, la quantità di buoni carburante da fornire;
4. **DARE ATTO** che trattasi di obbligazione tassativamente regolata per legge, necessaria ad evitare l'interruzione di un pubblico servizio, e quindi di spesa ammissibile ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs 267/2000;
5. **PRENDERE ATTO** che conformemente a quanto previsto dalla legge 13 agosto 2010 n. 136 e dal D.L. n. 187 del 12.11.2010, art. 7, comma 4, è stato rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il **CIG derivato: Z0D37A65E6**;
6. **DARE ATTO**, inoltre, che alla liquidazione si procederà entro 30 giorni dalla ricezione di regolare fattura, trasmessa in forma elettronica, debitamente vistata per avvenuta prestazione dal preposto ufficio comunale;
7. **TRASMETTERE** la presente determinazione all'ufficio finanziario ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., per il prescritto parere di competenza.

Il Responsabile del Procedimento  
(Giuseppina Catania)

Il Responsabile 1° Settore  
(Antonina Iudicello)

\*\*\*\*\*

Per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

**SETTORE ECONOMICO – FINANZIARIO**

Impegno n. 388 / 2022

Cerda li 15 SET 2022

Il Responsabile del 2° Settore